Resolución Administrativa Homologación

ANEXO

FECHA DE EMISION:	**16 de agosto del 2023**	**CÓDIGO:**	**ATT-DJ-RA-H-TL LP 468/2023**
FECHA DE VENCIMIENTO:	**15 de agosto del 2028**		

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN RENOVADO

1	**CATEGORÍA (S)**	Transceptores y Transmisores (excepto equipos inherentes a radiodifusión)
2	**SUBCATEGORIA (S)**	Transmisor de baja potencia
3	**NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL FABRICANTE**	**Continental Automotive Technologies GmbH** Vahrenwalder Strasse 9 30165 Hanover Alemania

	PRODUCTO	MARCA	MODE
4	Módulo de Control del Cuerpo *(Body Control Module)*	Continental	PAG-BCU-434-180528 PAG-BCU-433-180528

5	**ORGANISMO INTERNACIONAL**	FCC	**NÚMERO DE CERTIFICADO** KR5315-140930

	TECNOLOGÍA	TRANSCEIVER
6	**FRECUENCIAS DE OPERACIÓN (kHz)**	125
7	**EMISIÓN RADIADA**	**Para 125kHz:** Modo Kessy: 54,0dBµV@10m Modo Telegram: 48,5dBµV@10m Modo EZS: 31,3dBµV@10m
8	**TIPO DE MODULACIÓN**	ASK/FSK
9	**TIPO DE ANTENA**	PCB

10	**CONDICIÓN DE LA HOMOLOGACIÓN**	Reconocimiento y verificación de una certificación internacional

Observación. -

- El certificado de homologación solo se limita al análisis técnico de compatibilidad de radiofrecuencias y parámetros técnicos de comunicación inalámbrica, sin considerar el cumplimiento de otras normas, certificaciones y funcionalidades relacionadas con la aplicación y uso propio del equipo.

Nota. -

i) El presente certificado no constituye título habilitante para la prestación de servicios de telecomunicaciones, ni autoriza el uso de frecuencias del espectro radioeléctrico.
ii) En caso de difusión de publicidad **escrita o audiovisual** acerca del equipo, se deberá incluir el logo de la ATT y señalar que el equipo fue homologado por esta Autoridad.
iii) El Informe Técnico Jurídico es parte integrante de la Resolución Administrativa como documento que respalda la información en el presente Certificado.

Firmado Digitalmente
Verificar en:

E-LP-5099/2023

La presente es una version imprimible de un documento firmado digitalmente en el Sistema de Gestion y Flujo Documental de la ATT.